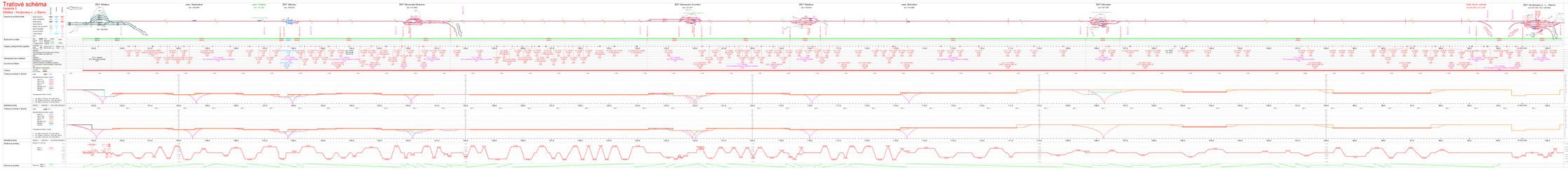

Traťové schéma
Varianta 3
Střelice - Hrušovany n. J.-Šanov

Brno hl. n.
ŽST Střelice
km 142,639
Oslavany
zast. Radostice
km 139,456
zast. Prštice
km 137,182
ŽST Silůvky
km 136,203
ŽST Moravské Bránice
km 131,862
Ivančice
ŽST Moravský Krumlov
km 121,971
ŽST Rakšice
km 118,041
zast. Bohutice
km 114,589
ŽST Miroslav
km 107,790
Odb. Emin zámek
km 95,238 / km 2,501
Znojmo
ŽST Hrušovany n. J. - Šanov
km 93,158 = km 126,862
Hevlín
Výchozí stav
Opravy
Investice
Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
Železniční svršek
R65
UIC 60
S 49
T a slabší
PJD
Betonové
Dřevěné
Ocelové
Kolej 1
Kolej 2
2021.N
2027.N
2028.N
2040.N
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Staničení
Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
SZZ 3. kategorie
DOZ, elektronické stavědlo
TZZ 3. kategorie
DOZ, automatické hradlo bez oddílových návěstidel
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
PZS 3ZBI
ZRUŠÍ SEI
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr
tam
zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Sp, DML3 (160 km/h, 75 m, BL3 200 %)
Os, 2xDML3 (160 km/h, 150 m, BL3 200 %)
Os, DML3 (160 km/h, 75 m, BL3 200 %)
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
143,0
142,0
141,0
140,0
139,0
138,0
137,0
136,0
135,0
134,0
133,0
132,0
131,0
130,0
129,0
128,0
127,0
126,0
125,0
124,0
123,0
122,0
121,0
120,0
119,0
118,0
117,0
116,0
115,0
114,0
113,0
112,0
111,0
110,0
109,0
108,0
107,0
106,0
105,0
104,0
103,0
102,0
101,0
100,0
99,0
98,0
97,0
96,0
95,0
94,0
93,158=126,862
126,0
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry
Sklon [‰]

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:
SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:
AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:
SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. VLADISLAV ŠEFL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK
Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda

VYPRACOVAL:
Ing. MICHAL DOHNAL
Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda

KONTROLOVAL:
Rotschein
Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:
STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST: TRAŤOVÁ SCHÉMATA

PŘÍLOHA: VARIANTA 3 TRATĚ STŘELICE - HRUŠOVANY N. J.-ŠANOV

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.5	3.1.2
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		